ORDONANŢĂ Nr. 22/1999 din 29 ianuarie 1999 *** Republicată privind administrarea porturilor şi a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparţinând domeniului public, precum şi desfăşurarea activităţilor de transport naval în porturi şi pe căile navigabile interioare

*Text în vigoare începând cu data de 10 decembrie 2017*
*REALIZATOR: COMPANIA DE INFORMATICĂ NEAMŢ*

*Text actualizat prin produsul informatic legislativ LEX EXPERT în baza actelor normative modificatoare, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, până la 7 decembrie 2017.*

***Act de bază***
**#B**: *Ordonanţa Guvernului nr. 22/1999, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 511 din 22 iulie 2010*

***Acte modificatoare***
**#M1**: *Legea nr. 235/2017*

*Modificările şi completările efectuate prin actul modificator sunt scrise cu font italic. În faţa fiecărei modificări sau completări este indicat actul normativ care a efectuat modificarea sau completarea respectivă, în forma **#M1**.*

**#B**

CAPITOLUL I
Dispoziţii generale

ART. 1
Prezenta ordonanţă reglementează administrarea şi utilizarea infrastructurii de transport naval, modul de organizare şi funcţionare a administraţiilor portuare şi/sau de căi navigabile interioare, precum şi modul de autorizare şi de desfăşurare a activităţilor de transport naval.

**#M1**

ART. 2
*Prevederile prezentei ordonanţe se aplică în porturi şi pe căi navigabile interioare tuturor navelor şi tuturor activităţilor de transport naval şi conexe acestora care se desfăşoară în aceste zone.*

**#M1**

ART. 3
*Prevederile prezentei ordonanţe nu se aplică:*
*a) navelor militare, navelor din dotarea Poliţiei de Frontieră Române, Poliţiei Române, Autorităţii Naţionale a Vămilor, Autorităţii Navale Române şi Regiei Autonome "Administraţia Fluvială a Dunării de Jos" Galaţi;*

*b) porturilor militare şi nici în zonele în care se desfăşoară în exclusivitate activităţi militare, de ordine publică şi securitate naţională.*

**#M1**

ART. 4

*(1) Ministerul Transporturilor, denumit în continuare minister, este autoritatea de stat în domeniul transporturilor navale care elaborează şi coordonează politica şi programele de dezvoltare a sistemului de transport naval şi, ca autoritate de reglementare, elaborează şi promovează actele normative şi normele specifice privind siguranţa navigaţiei, administrarea, utilizarea şi concesionarea infrastructurii de transport naval, desfăşurarea activităţilor de transport naval în porturile şi apele naţionale navigabile ale României şi asigură ducerea la îndeplinire a obligaţiilor ce revin statului din acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte.*

*(2) Ministerul îşi îndeplineşte atribuţiile prevăzute la alin. (1) direct sau prin direcţia care coordonează activitatea de transport naval, denumită în continuare direcţie, ori, prin delegare de competenţă, după caz, prin instituţiile publice, regiile autonome şi companiile naţionale sau societăţile aflate în subordinea ori sub autoritatea sa.*

**#B**

(3) Direcţia coordonează instituţiile publice, regiile autonome, companiile naţionale şi societăţile comerciale din domeniul transportului naval prevăzute la alin. (2) şi controlează administraţiile portuare şi/sau de căi navigabile interioare în ceea ce priveşte aplicarea prevederilor prezentei ordonanţe.

**#M1**

ART. 5

*Asigurarea administrării porturilor şi a căilor navigabile interioare, urmărirea sau asigurarea furnizării serviciilor de siguranţă prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. b) pct. 1 şi asigurarea efectuării activităţilor auxiliare prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. c) pct. 1 se fac de către administraţiile portuare şi/sau de căi navigabile interioare, denumite în continuare administraţii.*

**#B**

## CAPITOLUL II
## Infrastructura de transport naval

**#M1**

ART. 6

*(1) Infrastructura de transport naval este constituită din apele naţionale navigabile ale României, infrastructura de căi navigabile interioare astfel cum au fost stabilite prin lege şi infrastructura portuară indiferent de forma de proprietate.*

*(2) Constituie elemente de infrastructură de cale navigabilă interioară: căile navigabile interioare ale României, ecluzele, apărările şi consolidările de*

*maluri şi taluzuri, drumurile tehnologice din lungul canalelor navigabile, construcţiile hidrotehnice, precum şi terenurile, instalaţiile şi echipamentele aferente acestora.*

**#B**

ART. 7

(1) Porturile sunt suprafeţe delimitate din teritoriul naţional, situate la malul mării sau al unei căi navigabile interioare, construite şi echipate astfel încât să permită primirea şi adăpostirea navelor, efectuarea activităţilor de transport naval prevăzute la art. 19, precum şi a altor activităţi reglementate.

**#M1**

*(2) Portul cuprinde elemente de infrastructură şi suprastructură portuară.*

*(2^1) Constituie elemente de infrastructură portuară: terenurile portuare, construcţiile hidrotehnice destinate acostării navelor şi/sau aferente porturilor, bazinele portuare din interiorul porturilor, şenalele de acces în porturi, căile ferate, drumurile tehnologice, instalaţiile şi echipamentele aflate în perimetrul portuar şi care sunt destinate furnizării de utilităţi, acvatoriile.*

*(2^2) Constituie elemente de suprastructură portuară: instalaţiile şi echipamentele necesare pentru manipularea mărfurilor, construcţiile destinate depozitării şi procesării mărfurilor, alte clădiri şi construcţii speciale, platformele portuare, instalaţiile şi echipamentele de preluare a deşeurilor, inclusiv a celor generate de nave, sistemele de dirijare a traficului din perimetrul portuar, precum şi orice alte bunuri care prin natura sau destinaţia lor deservesc oricăreia dintre activităţile de transport naval prevăzute la art. 19.*

**#B**

(3) Porturile se clasifică după cum urmează:

a) din punctul de vedere al formei de proprietate asupra terenurilor portuare:

**#M1**

*1. porturi ale căror terenuri aparţin domeniului public al statului;*

*2. porturi ale căror terenuri aparţin domeniului public al unităţilor administrativ-teritoriale;*

*3. porturi ale căror terenuri constituie proprietate privată;*

**#B**

b) din punctul de vedere al aşezării geografice:

1. porturi situate pe malul mării;

2. porturi situate pe căi navigabile interioare;

c) din punctul de vedere al obiectului de activitate principal:

1. porturi comerciale, destinate în principal derulării traficului comercial de mărfuri şi de pasageri;

2. porturi de agrement, destinate în principal navelor şi ambarcaţiunilor de agrement;

3. porturi pescăreşti, destinate în principal navelor de pescuit;

4. porturi militare;

d) din punctul de vedere al accesului:

1. porturi deschise accesului public;

2. porturi închise accesului public.

**#M1**

*(4) Locul de operare reprezintă acea zonă situată la malul mării sau al unei căi navigabile interioare, în afara porturilor, care dispune de amenajări permanente pentru acostarea în siguranţă a navelor, în vederea efectuării operaţiunilor de încărcare/descărcare mărfuri şi/sau îmbarcare/debarcare de persoane.*

*(5) Punctul izolat de operare reprezintă acea zonă situată la malul mării sau al unei căi navigabile interioare, în afara porturilor şi a locurilor de operare, unde a fost executată o amenajare având caracter temporar, pentru acostarea în siguranţă a navelor, în vederea efectuării unor operaţiuni temporare de încărcare/descărcare de mărfuri în cantităţi limitate şi/sau îmbarcare/debarcare de persoane.*

*(6) Drumurile aflate în interiorul porturilor ale căror terenuri aparţin domeniului public al statului sau al unităţilor administrativ-teritoriale sunt drumuri tehnologice, circulaţia pe aceste drumuri efectuându-se în conformitate cu prevederile regulamentului de funcţionare al portului respectiv, ale Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi a celorlalte prevederi legale.*

*(7) Drumurile tehnologice prevăzute la alin. (6) se întreţin şi se repară de administraţii sau de operatorii economici cărora le-au fost încredinţate printr-un contract, după caz, conform prevederilor legale în vigoare.*

**#M1**

ART. 8

*(1) Lista cuprinzând porturile şi locurile de operare deschise accesului public, precum şi limitele acestora se stabilesc şi se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor*).*

*(2) Autoritatea Navală Română, în a cărei jurisdicţie se află portul sau locul de operare, prin căpităniile de port, nu permite accesul şi operarea navelor în porturile sau locurile de operare care nu sunt înscrise în lista prevăzută la alin. (1).*

**#CIN**

***)** A se vedea:*

*- Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 709/2010 privind aprobarea Listei cuprinzând porturile şi locurile de operare deschise accesului public şi limitele acestora, a căror infrastructură de transport naval aparţine domeniului public al statului, precum şi a Listei cuprinzând limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj;*

*- Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 982/2011 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora,*

*a căror infrastructură portuară este proprietate privată, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj;*

*- Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 536/2012 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparţine domeniului public al unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj.*

*Menţionăm că, ulterior publicării ordinelor enumerate mai sus, art. 8 a fost modificat prin art. I pct. 10 din Legea nr. 235/2017 (#M1).*

**#M1**

ART. 9

*(1) Rada portuară este suprafaţa de apă situată în zona costieră, în faţa unui port maritim, destinată adăpostirii sau staţionării navelor în vederea intrării în port ori, după caz, operării navelor.*

**#B**

(2) Acvatoriile portuare sunt constituite din totalitatea suprafeţelor apelor incluse în limitele porturilor.

**#M1**

*(3) Pe căile navigabile interioare navele staţionează în zone de ancoraj.*

**#M1**

ART. 10*)

*Limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj se stabilesc de către Autoritatea Navală Română, prin căpităniile de port, şi se fac publice prin avize către navigatori şi pe website-ul propriu.*

**#CIN**

***)** A se vedea şi:*

*- Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 709/2010 privind aprobarea Listei cuprinzând porturile şi locurile de operare deschise accesului public şi limitele acestora, a căror infrastructură de transport naval aparţine domeniului public al statului, precum şi a Listei cuprinzând limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj;*

*- Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 982/2011 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară este proprietate privată, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj;*

*- Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 536/2012 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele şi locurile de operare şi limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparţine domeniului public al unităţilor administrativ-teritoriale, precum şi limitele radelor portuare şi ale zonelor de ancoraj.*

*Menţionăm că, ulterior publicării ordinelor enumerate mai sus, art. 10 a fost modificat prin art. I pct. 13 din Legea nr. 235/2017 (#M1).*

**#B**

ART. 11

(1) Constituie zonă de siguranţă maritimă sau zonă de siguranţă a căilor navigabile interioare fâşia de teren, indiferent de forma de proprietate asupra terenului, situată în lungul ţărmului mării sau al apelor interioare navigabile, pe o lăţime de 30 m măsurată de la marginea apei spre interiorul uscatului. În cazul apelor cu nivel variabil, marginea apei se consideră linia apelor medii.

(2) În cazuri de utilitate publică, pe anumite porţiuni, prin hotărâre a Guvernului, se pot decide alte limite ale zonei de siguranţă maritime sau ale zonei de siguranţă a căii navigabile interioare.

(3) În porturi, zona de siguranţă maritimă sau zona de siguranţă a căii navigabile interioare coincide cu incinta portuară.

(4) Zona de siguranţă maritimă sau zona de siguranţă a căii navigabile interioare este destinată:

a) instalării semnelor şi semnalelor de navigaţie necesare desfăşurării navigaţiei în condiţii de siguranţă;

b) accesului pentru supraveghere şi intervenţii vizând siguranţa navigaţiei;

c) asigurării vizibilităţii semnelor şi semnalelor de navigaţie şi pentru desfăşurarea navigaţiei în condiţii de siguranţă;

d) lucrărilor de consolidare şi protecţie a căilor navigabile interioare.

**#M1**

ART. 12

*(1) Dezvoltarea porturilor ale căror terenuri aparţin domeniului public al statului sau al unităţilor administrativ-teritoriale se realizează în concordanţă cu politica şi cu programele de dezvoltare elaborate de către minister sau de către unităţile administrativ-teritoriale, după caz, cu consultarea prealabilă a administraţiilor portuare şi/sau de căi navigabile interioare şi a asociaţiilor patronale şi profesionale reprezentative şi legal constituite.*

*(2) Investiţiile noi, lucrările de modificare şi modernizare şi orice alte lucrări de intervenţii cu privire la infrastructura de transport naval existentă în porturile prevăzute la art. 7 alin. (3) lit. a) pct. 1 se aprobă de către minister.*

*(3) Investiţiile noi, lucrările de modificare şi modernizare şi orice alte lucrări de intervenţii cu privire la infrastructura de transport naval existentă în porturile prevăzute la art. 7 alin. (3) lit. a) pct. 2 se aprobă de către consiliile unităţilor administrativ-teritoriale, numai după obţinerea avizului conform al ministerului.*

*(4) Investiţiile noi, lucrările de modificare şi modernizare şi orice alte lucrări de intervenţii cu privire la infrastructura de transport naval existentă în porturile prevăzute la art. 7 alin. (3) lit. a) pct. 3 se aprobă de către proprietarul terenului, numai după obţinerea avizului conform al ministerului.*

*(5) Investiţiile în suprastructură portuară de natura bunurilor imobile, astfel cum sunt definite la art. 537 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil,*

*republicată, cu modificările ulterioare, care au ca rezultat schimbarea sistematizării portului sau au ca efect creşterea capacităţii de operare a portului ori pot influenţa starea tehnică a infrastructurii, se pot realiza numai cu avizul conform al ministerului, indiferent de forma de proprietate asupra terenului.*

*(6) Avizul prevăzut la alin. (5) nu va putea fi refuzat fără motive temeinice.*

*(7) Investiţiile noi, lucrările de modificare şi modernizare şi orice alte lucrări de intervenţii cu privire la infrastructura de cale navigabilă interioară, indiferent de forma de proprietate, se aprobă de minister.*

**#M1**

ART. 13

*Planurile de construire de noi porturi şi locuri de operare, precum şi planurile de dezvoltare sau de schimbare totală ori parţială a destinaţiei celor existente se aprobă/se avizează, după caz, de către minister, indiferent de natura proprietăţii asupra terenului.*

**#M1**

ART. 14

*În zona de siguranţă maritimă sau în zona de siguranţă a căilor navigabile interioare, indiferent de forma de proprietate asupra terenurilor, lucrările de investiţii, construcţii sau amenajări ori montarea de instalaţii se pot executa numai cu avizul prealabil al ministerului, cu excepţia celor prevăzute la art. 12.*

**#M1**

ART. 15

*(1) În zona de siguranţă maritimă sau în zonele de siguranţă a căilor navigabile interioare administraţiile/alte instituţii abilitate conform legii instalează semne şi semnale de navigaţie, de zi şi de noapte, în punctele necesare pentru siguranţa navigaţiei. În acest scop administraţiile/alte instituţii abilitate conform legii au obligaţia de a solicita, potrivit dispoziţiilor legale, efectuarea defrişărilor necesare menţinerii vizibilităţii semnelor şi semnalelor de navigaţie.*

**#B**

(2) Proprietarii sau, după caz, administratorii terenurilor aflate în zona de siguranţă maritimă sau în zonele de siguranţă a căilor navigabile interioare au obligaţia de a permite instalarea semnelor şi semnalelor de navigaţie, de a evita obturarea acestora şi de a permite accesul persoanelor care efectuează operaţiuni de verificare şi reparare a acestora, de consolidare şi de protecţie a căilor navigabile interioare, precum şi al utilajelor folosite la aceste operaţiuni.

**#M1**

*(2^1) Administraţiile au obligaţia de a pune la dispoziţia navelor aparţinând Regiei Autonome "Administraţia Fluvială a Dunării de Jos" Galaţi locuri de acostare permanentă direct la fronturile de acostare ale cheului porturilor, fără perceperea tarifului de acostare.*

*(2^2) Administraţiile au obligaţia de a asigura accesul permanent la frontul de acostare atât de la uscat, cât şi dinspre apă.*

**#B**

(3) Cheltuielile de instalare şi de întreţinere a semnelor şi semnalelor de navigaţie sunt suportate de administraţiile respective.

(4) La cercetarea evenimentelor de navigaţie în urma cărora au fost avariate mijloace de semnalizare plutitoare sau costiere, lucrări hidrotehnice aferente căii navigabile sau porturilor, pe lângă organele abilitate va participa şi un reprezentant al administraţiilor interesate.

ART. 16

(1) Lucrările în acvatoriile portuare sau în albia căilor navigabile interioare, dragajele de extracţie şi altele asemenea se pot executa, în condiţiile legii, cu avizul Autorităţii Navale Române şi al administraţiilor respective, precum şi cu autorizarea ministerului.

(2) Pe perioada efectuării lucrărilor prevăzute la alin. (1), executantul are obligaţia, în conformitate cu cerinţele impuse de Autoritatea Navală Română şi de administraţiile respective, să asigure semnalizarea zonei şi să o menţină în funcţiune pe cheltuiala sa.

ART. 17

Construirea de poduri sau instalarea de conducte ori de cabluri peste sau sub căile navigabile interioare ori în porturi se face în condiţiile legii şi cu autorizarea ministerului. Proprietarii sau administratorii acestor instalaţii şi construcţii au obligaţia de a le marca şi de a le semnaliza conform regulilor privind semnalizarea de navigaţie, de a asigura vizibilitatea semnalelor şi a marcajelor respective şi de a le menţine în funcţiune pe cheltuiala lor.

**#M1**

ART. 18

*(1) Distrugerea sau deteriorarea apărărilor de mal şi a digurilor este interzisă.*

*(2) Depozitarea mărfurilor, a altor produse sau a deşeurilor pe coronamentul apărărilor de mal, al digurilor, al cheiurilor şi pe drumurile de acces în porturi este interzisă.*

**#B**

(3) Accesul în incintele portuare se reglementează prin regulamentul de funcţionare al portului respectiv.

## CAPITOLUL III
## Activităţi de transport naval

**#M1**

ART. 19

*(1) În sensul prezentei ordonanţe, activităţile de transport naval care se desfăşoară în porturi şi pe apele naţionale navigabile interioare sunt clasificate astfel:*

*a) activităţi de transport de mărfuri şi/sau de persoane cu nave, care cuprind:*

*1. transporturile publice de persoane şi/sau de mărfuri, efectuate de persoane juridice sau fizice autorizate în condiţiile legii;*

*2. transporturile de persoane şi/sau de mărfuri în folos propriu, efectuate de persoanele juridice ori fizice autorizate în condiţiile legii, mărfurile transportate fiind proprietatea acestora sau rezultatul activităţii lor, iar persoanele transportate fiind angajaţii lor;*

*3. transporturile de bunuri şi/sau de persoane în interes personal, pe apele naţionale navigabile, efectuate de persoane fizice pentru satisfacerea cerinţelor proprii de transport pe apă, pentru sport sau agrement;*

*b) activităţi conexe activităţilor de transport naval, care cuprind:*

*1. serviciile de siguranţă în porturi şi pe căi navigabile interioare, denumite în continuare servicii de siguranţă, precum: pilotajul navelor maritime şi fluviomaritime la intrarea şi ieşirea din porturi, între danele aceluiaşi port şi pe căile navigabile interioare şi remorcajul de manevră al navelor maritime şi fluviomaritime în porturi;*

*2. activităţile în legătură cu operarea navelor, cum ar fi: îmbarcarea/debarcarea de persoane, încărcarea/descărcarea navelor, depozitarea, stivuirea, amararea, sortarea, marcarea, paletizarea, pachetizarea, containerizarea, însăcuirea şi alte activităţi privind mărfurile, agenturarea, curăţarea magaziilor navelor, buncherajul, curăţarea şi degazarea tancurilor navelor, legarea-dezlegarea navelor maritime şi fluviomaritime;*

*c) activităţi auxiliare activităţilor de transport naval, care cuprind:*

*1. activităţile privind întreţinerea şi repararea infrastructurii de transport naval, semnalizarea costieră şi plutitoare pentru navigaţie, dragajul de întreţinere pentru asigurarea adâncimilor în porturi şi pe căile navigabile interioare, asistenţa navelor la operarea mărfurilor periculoase, preluarea reziduurilor şi a apelor uzate de la nave, preluarea gunoiului şi a resturilor menajere de la nave;*

*2. alte activităţi, cum ar fi: executarea de construcţii hidrotehnice specifice transportului naval, lucrările de scafandrerie realizate în apele naţionale navigabile interioare şi în porturi, supravegherea navelor fără echipaj, serviciile pentru nave de agrement şi turism, dragajul de extracţie, refurnizarea de apă, de energie electrică şi de energie termică, asistenţa, salvarea şi ranfluarea navelor, reparaţiile la nave, aprovizionarea navelor.*

*(2) Activităţile de transport naval care pot fi efectuate numai de către operatori economici autorizaţi şi modul şi criteriile de autorizare se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor*).*

*(3) Nu se supun autorizării Autoritatea Navală Română şi operatorii economici care desfăşoară respectivele activităţi în folos propriu şi/sau în interes personal.*

*(4) Transportul de persoane şi/sau de mărfuri pe căile navigabile interioare ale României se efectuează în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1.356/96/CE al Consiliului din 8 iulie 1996 privind normele comune aplicabile transportului de mărfuri sau de călători pe căile navigabile interioare între statele membre în vederea instituirii libertăţii de a furniza aceste servicii de transport.*

*(5) Transportul de persoane şi/sau de mărfuri dintr-un port românesc având ca destinaţie un port dintr-un stat membru al Uniunii Europene se efectuează numai cu nave care arborează pavilionul unui stat membru al Uniunii Europene.*

*(6) Transportul de persoane şi/sau de mărfuri dintr-un port românesc având ca destinaţie un port dintr-un stat care nu este membru al Uniunii Europene se poate efectua cu nave care arborează pavilionul unui stat membru al Uniunii Europene sau cu nave care arborează pavilionul statului pe teritoriul căruia se află situat portul de destinaţie.*

*(7) În situaţia în care nu există nave disponibile pentru efectuarea transporturilor de persoane şi/sau de mărfuri cu respectarea prevederilor alin. (5) sau (6), respectivele transporturi se pot efectua cu nave care arborează pavilionul unui stat terţ cu condiţia obţinerii în prealabil a unei autorizaţii emise de către direcţie.*

**#CIN**

***)** A se vedea:*

*- Ordinul ministrului transporturilor nr. 37/2014 privind autorizarea operatorilor economici pentru desfăşurarea activităţii de transport public de pasageri şi/sau de mărfuri pe căi navigabile interioare;*

*- Ordinul ministrului transporturilor nr. 547/2014 privind autorizarea operatorilor economici pentru desfăşurarea activităţii conexe activităţilor de transport naval - serviciul de siguranţă pilotajul navelor maritime la intrarea şi ieşirea din porturi, între danele aceluiaşi port şi pe căile navigabile interioare;*

*- Ordinul ministrului transporturilor nr. 548/2014 privind autorizarea operatorilor economici pentru desfăşurarea activităţii conexe activităţilor de transport naval - serviciul de siguranţă remorcajul de manevră al navelor maritime în porturi.*

*Menţionăm că, ulterior publicării ordinelor enumerate mai sus, art. 19 a fost modificat prin art. I pct. 20 din Legea nr. 235/2017 (**#M1**).*

**#B**

ART. 20

(1) Activităţile prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. c) pct. 1 se asigură de administraţii, direct sau prin intermediul unor operatori economici, în conformitate cu legislaţia în vigoare şi sub controlul respectivelor administraţii.

**#M1**

*(2) Se interzice administraţiilor portuare din porturile prevăzute la art. 7 alin. (3) lit. a) pct. 1 şi 2 efectuarea activităţilor:*

**#B**

a) prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. b) pct. 2;

b) de dragaj de extracţie;

c) de reparaţii de nave, cu excepţia navelor proprii;

d) de aprovizionare a navelor, cu excepţia navelor proprii.

**#M1**

ART. 21

*(1) Activităţile de încărcare/descărcare mărfuri şi îmbarcare/debarcare persoane se desfăşoară numai în porturile şi în locurile de operare prevăzute la art. 8.*

**#B**

(2) Fac excepţie de la prevederile alin. (1):

a) încărcarea/descărcarea mărfurilor destinate proceselor tehnologice ale unor unităţi industriale, care se pot desfăşura numai în danele respectivelor unităţi, cu condiţia ca acestea să facă dovada că respectivele mărfuri sunt destinate exclusiv proceselor tehnologice proprii;

**#M1**

*b) îmbarcarea/debarcarea de persoane şi/sau încărcarea/descărcarea de mărfuri în puncte izolate, pentru perioade limitate de timp, a unor cantităţi şi categorii de mărfuri, care din motive economice nu pot fi operate în porturile şi în locurile de operare prevăzute la art. 8;*

**#B**

c) încărcarea/descărcarea unor mărfuri în danele unor unităţi industriale în cazul în care în porturile din zonă nu există instalaţii adecvate.

(3) Aprobarea pentru operaţiunile prevăzute la alin. (2) lit. a) şi b) se acordă de către minister, prin direcţie, iar pentru cazurile prevăzute la lit. c) de către Autoritatea Navală Română pentru fiecare caz, la solicitarea unităţilor industriale sau a operatorilor de marfă.

(4) Solicitarea aprobării se face cu cel puţin 7 zile înainte de data începerii operaţiunilor, iar răspunsul se dă în 3 zile de la primirea solicitării.

**#M1**

*(5) Aprobarea pentru operaţiunile prevăzute la alin. (2) lit. b) se acordă în baza avizelor emise de către administraţia de cale navigabilă şi de Autoritatea Navală Română.*

*(6) În situaţia în care caracteristicile punctului izolat şi/sau condiţiile hidrometeorologice din zonă nu mai permit continuarea activităţii în respectivul punct izolat, în deplină siguranţă, administraţia de cale navigabilă*

*şi/sau Autoritatea Navală Română au/are dreptul de a retrage avizul/avizele emis/emise, fără ca operatorul economic ce desfăşoară activitatea în punctul izolat respectiv să poată cere daune.*

*(7) Administraţia de cale navigabilă şi/sau Autoritatea Navală Română au/are obligaţia de a aduce la cunoştinţa operatorului economic prevăzut la alin. (6) şi direcţiei, de îndată, decizia de a retrage avizul/avizele emis/emise şi motivele care au impus adoptarea acestei măsuri.*

**#B**

CAPITOLUL IV

Administrarea porturilor şi a căilor navigabile interioare

**#M1**

ART. 22

*Administraţiile portuare prevăzute la art. 5 pot fi instituţii publice, regii autonome, companii naţionale sau societăţi.*

**#M1**

ART. 23

*(1) În porturile în care infrastructura portuară aparţine domeniului public sau privat al statului, administraţiile portuare se înfiinţează prin hotărâre a Guvernului ca unităţi care funcţionează în subordinea sau sub autoritatea ministerului.*

*(2) În porturile în care infrastructura portuară aparţine domeniului public sau privat al unităţilor administrativ-teritoriale, administraţiile portuare se înfiinţează prin hotărâri ale autorităţilor administraţiei publice locale deliberative şi se află în subordinea sau sub autoritatea respectivelor autorităţi ale administraţiei publice locale.*

*(3) În porturile în care infrastructura portuară aparţine domeniului privat, altul decât cel prevăzut la alin. (1) şi (2), administraţia portuară este o persoană juridică desemnată de proprietarul infrastructurii portuare.*

*(4) În lista cuprinzând porturile şi locurile de operare prevăzută la art. 8 vor fi precizate în mod expres şi administraţiile/administratorii acestora, după caz.*

**#M1**

ART. 24

*(1) Administraţiile portuare prevăzute la art. 23 au în principal următoarele obligaţii:*

*a) să pună infrastructura portuară la dispoziţia tuturor utilizatorilor, în mod liber şi nediscriminatoriu;*

*b) să întreţină, să reparare, să modernizeze, să dezvolte şi să menţină caracteristicile tehnice minime ale infrastructurii portuare, astfel cum sunt stabilite prin planurile de proiectare sau cărţile tehnice aferente fiecărui element de infrastructură ori grupuri de elemente reprezentând o unitate funcţională, aflate în administrarea sau proprietatea lor;*

*c) să întreţină, să reparare, să modernizeze, să dezvolte şi să menţină caracteristicile tehnice minime ale oricăror reţele de utilităţi existente pe teritoriul porturilor, aflate în administrarea sau în proprietatea lor;*

*d) să asigure operatorilor economici, la cererea acestora, refurnizarea sau distribuţia utilităţilor, cu respectarea regulilor stabilite de către autorităţile de reglementare competente;*

*e) să asigure, după caz, furnizarea serviciilor de siguranţă prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. b) pct. 1;*

*f) să asigure în permanenţă adâncimile minime în bazinele portuare şi la dane, astfel cum sunt stabilite prin planurile de proiectare ale acestor elemente de infrastructură;*

*g) să asigure în permanenţă adâncimile pe şenalele de acces necesare intrării/ieşirii navelor în/din port;*

*h) să asigure în permanenţă semnalizarea pe şenalele de acces şi în porturi;*

*i) să asigure, după caz, semnalizarea în mare largă, activitate pentru care pot percepe tarife;*

*j) să ţină evidenţa muncitorilor portuari care efectuează activităţile specifice prevăzute la art. 60 alin. (1) pe bază de contracte individuale de muncă;*

*k) să permită accesul în danele de operare pentru operaţiuni de încărcare/descărcare doar a navelor fluviale care respectă prevederile art. 19 alin. (4);*

*l) să întreţină drumurile de acces existente pe teritoriile portuare. În cazuri excepţionale, cu acceptul ministerului şi al autorităţilor locale, administraţiile portuare pot participa la întreţinerea căilor de legătură între teritoriile portuare şi drumurile naţionale sau autostrăzi;*

*m) să participe la intervenţiile în caz de dezastre, inclusiv poluări, conform legislaţiei în vigoare.*

*(2) Administraţiile au obligaţia să întocmească regulamente portuare, pe baza regulamentului-cadru elaborat de direcţie şi aprobat prin ordin al ministrului transporturilor*).*

*(3) La elaborarea regulamentelor portuare administraţiile se vor consulta cu instituţiile abilitate ale administraţiei publice centrale, cu asociaţiile patronale şi profesionale, reprezentative şi legal constituite, precum şi cu federaţiile sindicale reprezentative care îşi desfăşoară activitatea în respectivul port.*

*(4) Regulamentele portuare vor fi avizate din punctul de vedere al siguranţei navigaţiei de Autoritatea Navală Română.*

*(5) Regulamentele portuare intră în vigoare după avizarea lor de către direcţie şi respectarea lor este obligatorie pentru toate persoanele fizice şi juridice care îşi desfăşoară activitatea în portul respectiv.*

*(6) Porturile sunt incluse în lista prevăzută la art. 8 numai după avizarea regulamentului portuar aferent de către direcţie.*

*(7) Urmărirea aplicării şi respectării regulamentelor portuare se face atât de către Autoritatea Navală Română, cât şi de către administraţii.*

**#CIN**

***)** *A se vedea Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 636/2010 pentru aprobarea Regulamentului portuar-cadru.*

*Menţionăm că, ulterior publicării ordinului indicat mai sus, art. 24 a fost modificat prin art. I pct. 26 din Legea nr. 235/2017 (#M1).*

**#M1**

ART. 25

*(1) Administrarea căilor navigabile interioare se face de către administraţiile de căi navigabile interioare prevăzute la art. 5.*

**#B**

(2) Administraţiile prevăzute la alin. (1) se pot organiza ca instituţii publice, regii autonome, companii naţionale sau societăţi comerciale aflate în subordinea ori sub autoritatea ministerului sau a autorităţilor administraţiei publice locale, după caz.

(3) În cazul în care căile navigabile aparţin domeniului public al statului, administraţiile de căi navigabile interioare se înfiinţează prin hotărâre a Guvernului.

(4) În cazul în care o cale navigabilă interioară sau un sector al acesteia aparţine domeniului public al unei unităţi administrativ-teritoriale sau mai multor unităţi administrativ-teritoriale, se înfiinţează prin hotărâre a Guvernului o singură administraţie de cale navigabilă interioară care are atribuţiile prevăzute la art. 26 alin. (1).

**#M1**

ART. 26

*Administraţiile de căi navigabile interioare au următoarele obligaţii:*

*a) să pună infrastructura de căi navigabile interioare la dispoziţia tuturor utilizatorilor, în mod liber şi nediscriminatoriu;*

*b) să întreţină, să reparare, să modernizeze, să dezvolte şi să menţină caracteristicile tehnice minime ale infrastructurii de transport naval aferente căii navigabile interioare, astfel cum sunt stabilite prin planurile de proiectare sau cărţile tehnice aferente fiecărui element de infrastructură sau grupuri de elemente reprezentând o unitate funcţională, aflate în administrarea sau proprietatea lor;*

*c) să asigure gabaritele minime de navigaţie stabilite în conformitate cu prevederile naţionale şi internaţionale aplicabile;*

*d) să asigure semnalizarea costieră şi plutitoare necesară;*

*e) să asigure sau să furnizeze serviciile de siguranţă prevăzute la art. 19 alin. (1) lit. b) pct. 1.*

**#M1**

ART. 26^1

*(1) Prin delegare de competenţă, în condiţiile legii, administraţiile pot duce la îndeplinire şi unele obligaţii ce revin statului din acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte.*

*(2) Pentru activităţile pe care le efectuează în scopul îndeplinirii atribuţiilor ce le-au fost delegate potrivit alin. (1), administraţiile respective îndeplinesc funcţia de autoritate portuară şi/sau de căi navigabile interioare.*

*(3) Lista cuprinzând administraţiile prevăzute la alin. (2), precum şi competenţele acestora delegate potrivit alin. (1) se publică prin ordin al ministrului transporturilor.*

*(4) Pentru desfăşurarea activităţilor având ca scop ducerea la îndeplinire a obligaţiilor ce revin statului din acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte, administraţiile primesc fonduri de la bugetul de stat, prin bugetul ministerului sau prin bugetele locale ale unităţilor administrativ-teritoriale, după caz.*

*(5) Administraţiile pot îndeplini şi funcţia de administrator al zonei libere, în condiţiile legii.*

**#M1**

ART. 27

*(1) Administraţiile porturilor şi căilor navigabile interioare au obligaţia să stabilească anual:*

**#B**

a) programul de întreţinere şi reparaţie;

b) programul de semnalizare;

**#M1**

*c) programul de dragaj pentru asigurarea adâncimilor minime sau gabaritelor minime de navigaţie, după caz, cu consultarea operatorilor portuari;*

**#B**

d) programul de investiţii.

**#M1**

*(2) Programele prevăzute la alin. (1) fac parte integrantă din planul de administrare întocmit de către membrii organelor de conducere ale administraţiilor, fiind considerate indicatori de performanţă nefinanciari.*

**#B**

(3) Lucrările necesare pentru derularea programelor prevăzute la alin. (1) se efectuează de către administraţii cu personalul propriu sau prin atribuirea respectivelor lucrări unor operatori economici specializaţi, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

ART. 28

Administraţiile portuare şi/sau de căi navigabile interioare pot desfăşura şi alte activităţi în conformitate cu prevederile actelor normative de organizare şi funcţionare a acestora.

CAPITOLUL V

Utilizarea infrastructurilor de transport naval care aparţin domeniului public

**#M1**

ART. 29

*Infrastructura de transport naval prevăzută la art. 6 alin. (1), care face parte din domeniul public, poate fi concesionată, subconcesionată, închiriată ori dată în administrare, după caz, în condiţiile legii.*

**#M1**

ART. 30

*(1) Infrastructura de transport naval prevăzută la art. 29 poate fi:*

*a) dată în administrare, în condiţiile legii, autorităţilor administraţiei publice centrale sau locale ori administraţiilor portuare şi/sau de căi navigabile interioare, organizate ca instituţii publice sau regii autonome;*

*b) concesionată administraţiilor portuare şi/sau de căi navigabile interioare, organizate ca societăţi ori companii naţionale aflate în subordinea sau sub autoritatea ministerului, respectiv a autorităţilor administraţiei publice locale, după caz, în condiţiile legii.*

*(2) Concesionarea infrastructurii de transport naval în conformitate cu prevederile alin. (1) lit. b) se face pe bază de contract de concesiune încheiat între minister, respectiv autorităţile administraţiei publice locale, în calitate de concedenţi, şi administraţiile respective, în calitate de concesionari.*

*(3) Administraţiile nu au dreptul să cesioneze, în tot sau în parte, contractele prevăzute la alin. (2).*

*(4) În situaţia în care veniturile obţinute din administrarea şi exploatarea infrastructurii de transport naval care face obiectul concesiunii nu sunt suficiente pentru întreţinerea, reparaţia, modernizarea, dezvoltarea respectivei infrastructuri, autoritatea publică centrală/locală alocă fonduri de la bugetul de stat/bugetul autorităţii administraţiei publice locale pentru asigurarea acoperirii cheltuielilor respective.*

**#M1**

ART. 30^1

*Contractele de concesiune prevăzute la art. 30 alin. (2) vor cuprinde în mod obligatoriu cel puţin:*

*a) obligaţiile prevăzute la art. 24, respectiv art. 26, după caz, şi sancţiunile aplicabile în cazul neîndeplinirii acestora;*

*b) obligaţia administraţiilor de a utiliza peste 50% din totalul veniturilor obţinute din administrarea şi exploatarea infrastructurii de transport naval care face obiectul concesiunii pentru întreţinerea, reparaţia, modernizarea şi dezvoltarea infrastructurii;*

*c) obligaţia de a ţine contabilitatea de gestiune;*

*d) redevenţa calculată pe baza veniturilor obţinute prin punerea la dispoziţia utilizatorilor a infrastructurii primite în concesiune.*

**#M1**

ART. 31

*(1) Punerea la dispoziţia utilizatorilor de către administraţii a terenurilor portuare care aparţin domeniului public al statului se face prin contracte de subconcesiune sau închiriere, în condiţiile legii, cu scopul desfăşurării în mod eficient a activităţilor portuare definite prin prezenta ordonanţă.*

*(2) Administraţiile se pot asocia cu operatori economici în vederea utilizării în comun a infrastructurilor de transport naval, prin încheierea unor contracte de asociere*), în condiţiile legii.*

*(3) Utilizatorii prevăzuţi la alin. (1) nu au dreptul să subconcesioneze sau să închirieze terenurile portuare ce le-au fost subconcesionate şi nici să cesioneze în tot sau în parte contractele de subconcesiune.*

**#CIN**

***)** Conform art. II alin. (4^2) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 86/2007, cu modificările ulterioare, contractele de asociere prevăzute la art. 31 alin. (2) pot fi transformate în contracte de închiriere/subconcesiune, la solicitarea operatorilor economici, în condiţiile legii.*

**#M1**

ART. 31^1*)

*(1) Terenurile libere de sarcini pot fi puse la dispoziţia utilizatorilor prin contracte de subconcesiune, în condiţiile legii.*

*(2) Studiul de oportunitate al fiecărei subconcesiuni în parte, elaborat în condiţiile prevăzute de legislaţia în vigoare pentru concesiune, se aprobă de către minister.*

*(3) Subconcesiunea prevăzută la alin. (1) se aprobă, în baza studiului de oportunitate prevăzut la alin. (2), prin hotărâre a Guvernului.*

*(4) Procedura de atribuire a contractului de subconcesiune se poate demara exclusiv după aprobarea subconcesiunii potrivit dispoziţiilor alin. (3).*

**#CIN**

***)** Conform art. II alin. (7) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 86/2007, cu modificările ulterioare, prin excepţie de la prevederile art. 31^1, în situaţia în care utilizatorul va opta pentru încheierea contractului de subconcesiune se aplică o procedură simplificată care presupune:*

*a) elaborarea pe propria cheltuială a unui studiu de oportunitate care va fi aprobat de către minister cu avizul administraţiei;*

*b) adoptarea unei hotărâri a Guvernului pentru aprobarea subconcesiunii;*

*c) acordarea subconcesiunii prin atribuire directă prin hotărâre a Guvernului prevăzută la lit. b).*

**#M1**

ART. 32

*(1) Caietele de sarcini ale concesiunii se elaborează de către concedenţi, iar în cazul subconcesiunii prevăzute la art. 29 şi art. 31 alin. (1) se elaborează de către concesionarii prevăzuţi la art. 30 alin. (2) şi se aprobă de către minister sau de autorităţile administraţiei publice locale, după caz.*

*(2) Caietele de sarcini vor cuprinde în mod obligatoriu cel puţin:*

*a) scopul/destinaţia/activităţile pentru care se concesionează/subconcesionează infrastructura respectivă;*

*b) valoarea redevenţei;*

*c) criteriile de performanţă stabilite în funcţie de zonele portuare şi activitatea propusă spre a fi efectuată, conform studiului de oportunitate;*

*d) modalitatea de stimulare/penalizare pentru realizarea/nerealizarea criteriilor de performanţă prevăzute la lit. c);*

*e) regimul bunurilor realizate prin programele de investiţii pe infrastructura de transport naval concesionată/subconcesionată la încetarea contractului de concesiune/subconcesiune.*

**#B**

ART. 33

Criteriile de atribuire a contractelor de concesiune/subconcesiune vor fi:

a) valoarea redevenţei;

b) programul şi valoarea investiţiilor pe care ofertantul propune să le efectueze pe durata contractului;

**#M1**

*c) modul/nivelul de îndeplinire a criteriilor de performanţă prevăzute în caietul de sarcini;*

*d) măsuri de protecţie a mediului, după caz.*

**#B**

ART. 34

Contractele de concesiune/subconcesiune vor cuprinde cel puţin:

**#M1**

*a) perioada pentru care se concesionează/subconcesionează infrastructura. Perioada contractului de subconcesiune nu poate depăşi perioada pentru care concesionarul prevăzut la art. 30 alin. (2) a primit în concesiune respectiva infrastructură. În cazul în care în oferta câştigătoare s-a prevăzut efectuarea unor programe de investiţii a căror perioadă de amortizare depăşeşte perioada-limită a contractului de concesiune prevăzut la art. 30 alin. (2), succesorul în drepturi al administraţiei este obligat să încheie cu subconcesionarul un contract de subconcesiune în aceleaşi condiţii, pe o durată egală cu perioada rămasă până la amortizarea integrală a investiţiilor realizate;*

**#B**

b) valoarea redevenţei stabilită prin ofertă;

c) modul de plată a redevenţei;

d) programul şi valoarea investiţiilor, precum şi graficul de execuţie;

**#M1**

*e) criteriile de performanţă stabilite în funcţie de zonele portuare şi activitatea propusă spre a fi efectuată, conform studiului de oportunitate;*

*f) modalitatea de stimulare/penalizare pentru realizarea/nerealizarea criteriilor de performanţă prevăzute la lit. e);*

*g) măsuri de protecţie a mediului, după caz;*

*h) clauze de reziliere a contractului pentru neplata redevenţei din cauze imputabile operatorului şi nerespectarea graficului de execuţie a programului de investiţii prevăzut la lit. d), dacă modificarea graficului nu a fost aprobată de respectivul concedent, iar cauzele de nerespectare a graficului îi sunt imputabile operatorului economic;*

*i) regimul bunurilor realizate prin programul de investiţii pe infrastructura de transport naval concesionată/subconcesionată la încetarea contractului de concesiune/subconcesiune şi modalitatea de despăgubire.*

**#M1**

ART. 34^1

*(1) Punerea la dispoziţia utilizatorilor de către administraţii a terenurilor portuare care aparţin domeniului public al unităţii administrativ-teritoriale se poate face prin contracte de închiriere, în condiţiile legii.*

*(2) Administraţiile se pot asocia cu operatori economici în vederea utilizării în comun a infrastructurilor de transport naval prevăzute la alin. (1), prin încheierea unor contracte de asociere, în condiţiile legii.*

**#M1**

ART. 35

*(1) Închirierea infrastructurii de transport naval se face în conformitate cu regulamentul aprobat prin ordin al ministrului transporturilor*), respectiv prin hotărâre a autorităţii administraţiei publice locale, după caz. Prin regulament se stabilesc categoriile de infrastructură care pot fi închiriate şi modalitatea de atribuire a acestora.*

*(2) Contractele de închiriere de infrastructură de transport naval se vor încheia pe o perioadă care nu va putea depăşi perioada concesiunii prevăzute la art. 30 alin. (2) şi vor conţine cel puţin clauzele prevăzute la art. 34 lit. a), b), c), e), f), h) şi i).*

*(3) În cazul în care prin contractul de închiriere s-a reglementat obligaţia locatarului de a efectua programe de investiţii a căror perioadă de amortizare depăşeşte perioada-limită a contractului de concesiune prevăzut la art. 30 alin. (2), succesorul în drepturi al administraţiei este obligat să încheie cu locatarul un contract de închiriere în aceleaşi condiţii, pe o durată egală cu perioada rămasă până la amortizarea integrală a investiţiilor realizate.*

**#CIN**

***)** A se vedea Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1286/2012 pentru aprobarea Regulamentului privind închirierea infrastructurii de transport naval care aparţine domeniului public al statului şi este concesionată administraţiilor portuare şi/sau de căi navigabile interioare.*

*Menţionăm că, ulterior publicării ordinului indicat mai sus, art. 35 a fost modificat prin art. I pct. 40 din Legea nr. 235/2017 (#M1).*

**#B**

ART. 36

Utilizarea de către nave a cheiurilor, danelor, instalaţiilor portuare, a căilor navigabile interioare şi a ecluzelor se face pe bază de comandă/contract de prestări de servicii încheiat între administraţii şi proprietarii/operatorii navelor sau agenţii acestora.

**#M1**

ART. 37

*(1) Pentru prestarea serviciilor prevăzute la art. 36, precum şi pentru alte activităţi şi servicii furnizate de către acestea, administraţiile stabilesc tarife în mod nediscriminatoriu.*

*(2) Stabilirea tarifelor se face pe baza unor norme de fundamentare întocmite de administraţii pe baza datelor din contabilitatea de gestiune a respectivei administraţii, în urma consultării prealabile a operatorilor economici.*

*(3) Orice modificare a tarifelor prevăzute la alin. (1) se face numai în ultimul trimestru al anului în curs pentru anul următor.*

**#M1**

ART. 38

*(1) Sumele obţinute din chirii, redevenţe şi din tarifele prevăzute la art. 37 constituie venituri proprii ale administraţiilor şi se utilizează în conformitate cu legislaţia în vigoare.*

*(2) Prin derogare de la art. 1 alin. (1) lit. f) din Ordonanţa Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societăţile naţionale, companiile naţionale şi societăţile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum şi la regiile autonome, aprobată cu modificări prin Legea nr. 769/2001, cu modificările şi completările ulterioare, maximum 25% din profitul contabil rămas după deducerea impozitului pe profit se constituie vărsăminte la bugetul de stat sau local, în cazul regiilor autonome, ori dividende, în cazul societăţilor naţionale, companiilor naţionale şi societăţilor cu capital integral sau majoritar de stat.*

**#B**

ART. 39

Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile corespunzătoare ale legislaţiei specifice în vigoare.

ART. 40

(1) Administraţiile sunt obligate să facă publice tarifele prevăzute la art. 37.

(2) Administraţiile pot, cu aprobarea consiliilor de administraţie, să acorde facilităţi sau reduceri la tarifele prevăzute la art. 37.

(3) Facilităţile sau reducerile prevăzute la alin. (2) se aplică tuturor utilizatorilor în mod nediscriminatoriu şi se fac publice.

**#M1**

ART. 40^1*)

*(1) Pentru a asigura transparenţa şi un climat nediscriminatoriu, administraţiile vor elabora proiecte de contracte-cadru de subconcesiune, închiriere sau de prestări servicii şi le vor publica pe website-urile proprii spre dezbatere publică.*

*(2) În termen de 90 de zile de la publicarea proiectelor prevăzute la alin. (1), asociaţiile patronale şi profesionale, reprezentative şi legal constituite, precum şi federaţiile sindicale reprezentative care îşi desfăşoară activitatea în respectivul port formulează observaţii/propuneri la proiectul de contract-cadru prevăzut la alin. (1), în vederea definitivării negocierii cu bună-credinţă a clauzelor acestuia.*

*(3) Administraţiile au obligaţia de a publica pe website-ul propriu contractele-cadru, astfel cum au fost negociate potrivit alin. (2).*

*(4) Orice modificare a contractului-cadru se poate face numai cu respectarea prevederilor prezentului articol.*

*(5) În termen de 12 luni de la publicarea contractelor conform alin. (3), contractele existente se vor modifica conform noilor prevederi legale.*

**#CIN**

***)** A se vedea şi art. III alin. (1) din Legea nr. 235/2017 (**#M1**), articol reprodus în nota CIN de la sfârşitul textului actualizat.*

**#B**

ART. 41

(1) Operatorii economici care desfăşoară activităţi de transport naval în porturi şi pe căile navigabile interioare au obligaţia să transmită administraţiilor în a căror zonă îşi desfăşoară activitatea toate datele solicitate de către acestea privind volumul de marfă operat, portul de încărcare/descărcare a mărfurilor, numărul de nave operate şi normele de operare.

(2) Administraţiile au obligaţia să centralizeze aceste date şi să le publice anual.

**#M1**

ART. 42

*(1) Ministerul şi autorităţile administraţiei publice locale, după caz, au obligaţia de a controla administraţiile în ceea ce priveşte modul de administrare şi de utilizare a infrastructurii de transport naval, modul de executare a contractelor de concesiune, modul de îndeplinire a obligaţiilor ce revin statului din acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte, pe care administraţiile au fost mandatate să le ducă la îndeplinire, după caz.*

*(2) Pentru îndeplinirea prevederilor alin. (1) ministerul sau autorităţile administraţiei publice locale, după caz, pot coopta specialişti externi din cadrul asociaţiilor patronale şi profesionale, reprezentative şi legal constituite.*

*(3) Membrii organelor de conducere ale administraţiilor prevăzute la art. 23 alin. (1) şi (2) vor fi selectaţi cu respectarea prevederilor legale în vigoare.*

*(4) Procedura de selecţie prevăzută la alin. (3) va cuprinde cel puţin unul dintre următoarele criterii obligatorii:*

*a) competenţe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experienţă în administrarea sau managementul unor entităţi, persoane juridice ce desfăşoară activităţi specifice sectorului transport naval, logistic, operare portuară, administrarea infrastructurii de transport naval; sau*

*b) competenţe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experienţă în cadrul autorităţilor administraţiei publice centrale sau locale ori instituţiilor publice, îndeplinind atribuţii de conducere, reglementare sau control în domeniul naval.*

**#B**

CAPITOLUL VI

Exercitarea activităţii de control de către administraţii

ART. 43

Procedurile ce trebuie îndeplinite pentru intrarea şi ieşirea navelor în/din porturi, precum şi documentele aferente acestor proceduri se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.

ART. 44

(1) Administraţiile alocă danele în care navele urmează să acosteze şi să opereze, stabilesc ordinea de intrare pentru navele care intră în port, avizează buletinul de pilotaj sau de manevră, după caz, şi dau acceptul portuar.

(2) Autoritatea Navală Română, prin căpităniile de port, eliberează permisul de acostare pe baza acceptului portuar dat de administraţie.

**#M1**

*(3) Alocarea danelor şi ordinea intrării în port se stabilesc în funcţie de solicitările operatorilor economici care desfăşoară activităţi de încărcare/descărcare nave şi îmbarcare/debarcare pasageri. Au prioritate în aceste alocări operatorii economici ale căror elemente de suprastructură se află în danele respective.*

**#M1**

ART. 45

*Administraţiile urmăresc şi iau măsurile necesare pentru ca traficul de mărfuri în port şi modul de depozitare a acestora şi, în special, a mărfurilor periculoase să nu afecteze mediul înconjurător, siguranţa şi securitatea infrastructurii portuare şi operarea navelor.*

**#B**

ART. 46

În porturile sau în zonele din porturi în care nu s-a instituit obligativitatea pilotajului sau a remorcajului administraţia poate impune ca navele, indiferent

de pavilionul pe care îl arborează, să ia un pilot şi/sau să fie asistate în timpul manevrelor de un remorcher, în cazurile în care:

a) navele sau încărcătura acestora constituie o ameninţare iminentă pentru mediu; aceste categorii de nave şi de mărfuri trebuie făcute publice în prealabil prin regulamentul de exploatare a portului sau prin avize către navigatori;

**#M1**

*b) navele au corpul, maşinile sau echipamentele avariate şi acestea influenţează în mod substanţial siguranţa navigaţiei, caz în care se va solicita şi avizul căpităniei de port.*

**#B**

CAPITOLUL VII

Serviciile de siguranţă în porturi şi pe căi navigabile

ART. 47

(1) Serviciile de siguranţă se desfăşoară sub controlul statului, prin minister.

**#M1**

*(2) Sunt considerate servicii de siguranţă pilotajul navelor maritime şi fluviomaritime la intrarea şi ieşirea din porturi, între danele aceluiaşi port şi pe căile navigabile interioare şi remorcajul de manevră al navelor maritime şi fluviomaritime în porturi.*

**#B**

ART. 48

Serviciile de siguranţă sunt prestate tuturor utilizatorilor care apelează la ele, pe o bază permanentă, nediscriminatorie, uniformă şi continuă, în condiţii egale în ceea ce priveşte calitatea, timpul şi preţul.

ART. 49*)

Ministerul stabileşte porturile, căile navigabile interioare, zonele sau porţiunile din aceste zone, precum şi categoriile de nave, pentru care serviciul de pilotaj este obligatoriu.

**#CIN**

***)** A se vedea şi Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 635/2010 pentru stabilirea porturilor, a căilor navigabile interioare, a zonelor sau porţiunilor din aceste zone, precum şi a categoriilor de nave pentru care serviciul de pilotaj este obligatoriu.*

**#M1**

ART. 50

*(1) Pilotajul navelor maritime şi fluviomaritime în porturile unde s-a instituit obligativitatea efectuării acestui serviciu se asigură de către administraţiile portuare:*

**#B**

a) prin corpul de piloţi aparţinând administraţiei;

b) prin intermediul unor operatori economici specializaţi, autorizaţi în conformitate cu prevederile art. 19 alin. (2), pe bază de contract încheiat în mod nediscriminatoriu între administraţie şi respectivii operatori economici;

c) prin concesionarea serviciului de pilotaj, în condiţiile legii, de către administraţie către operatori economici specializaţi, autorizaţi în conformitate cu prevederile art. 19 alin. (2).

(2) În cazul în care în porturile prevăzute la alin. (1) nu există niciun operator economic autorizat care poate să efectueze serviciul de pilotaj prevăzut sau în situaţia imposibilităţii derulării, din motive obiective, a contractelor de concesiune încheiate, furnizarea acestor servicii va fi asigurată de către administraţii şi de către operatori economici autorizaţi conform prevederilor art. 19 alin. (2), pe bază de contracte atribuite în condiţiile legii.

(3) În cazul în care pilotajul este realizat de operatori economici autorizaţi, aceştia comunică administraţiilor tarifele de pilotaj şi facilităţile acordate.

(4) Administraţiile fac publice lista operatorilor economici autorizaţi cu care au încheiat contracte pentru pilotaj, tarifele practicate şi facilităţile acordate de aceştia.

(5) Pentru folosirea infrastructurii portuare, operatorii economici prevăzuţi la alin. (1) plătesc un tarif stabilit de administraţie.

**#M1**

*(6) Modul de derulare a serviciului de pilotaj al navelor maritime se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor*).*

**#CIN**

****)** A se vedea Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1008/2012 pentru stabilirea modului de derulare a serviciului de pilotaj al navelor maritime.*

*Menţionăm că, ulterior publicării ordinului indicat mai sus, art. 50 a fost modificat prin art. I pct. 49 din Legea nr. 235/2017 (**#M1**).*

**#M1**

ART. 51

*(1) Pilotajul navelor maritime şi fluviomaritime pe sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina şi Brăila se desfăşoară în conformitate cu prevederile prezentei ordonanţe şi cu prevederile Convenţiei despre regimul navigaţiei pe Dunăre, semnată la Belgrad la 18 august 1948, ratificată de România prin Decretul nr. 298/1948.*

*(2) Tarifele de pilotaj pentru pilotajul navelor maritime şi fluviomaritime prevăzut la alin. (1) se propun de către Regia Autonomă "Administraţia Fluvială a Dunării de Jos" Galaţi şi se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.*

*(3) Pilotajul navelor maritime şi fluviomaritime prevăzut la alin. (1), precum şi manevrele de intrare/ieşire în/din porturile Sulina, Tulcea, Galaţi şi Brăila,*

*precum şi pilotajul în aceste porturi se asigură de către Regia Autonomă "Administraţia Fluvială a Dunării de Jos" Galaţi:*

*a) prin corpul propriu de piloţi;*

*b) prin piloţi autorizaţi de către Regia Autonomă "Administraţia Fluvială a Dunării de Jos" Galaţi, pe bază de contract de prestări de servicii încheiat în baza criteriilor impuse prin contractul-cadru de către Regia Autonomă "Administraţia Fluvială a Dunării de Jos" Galaţi cu respectivii piloţi ca persoane fizice sau ca operatori economici autorizaţi în condiţiile art. 19 alin. (2).*

*(4) Modul de desfăşurare a serviciului de pilotaj prevăzut la alin. (1) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor*).*

*(5) În cazurile prevăzute la alin. (3), piloţii, persoane fizice sau operatorii economici autorizaţi, sunt obligaţi să plătească un tarif de utilizare a infrastructurii stabilit de către Regia Autonomă "Administraţia Fluvială a Dunării de Jos" Galaţi.*

**#CIN**

***)** A se vedea Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1008/2012 pentru stabilirea modului de derulare a serviciului de pilotaj al navelor maritime.*

*Menţionăm că, ulterior publicării ordinului indicat mai sus, art. 51 a fost modificat prin art. I pct. 50 din Legea nr. 235/2017 (**#M1**).*

**#M1**

ART. 52

*(1) Remorcajul de manevră al navelor maritime şi fluviomaritime în porturi prevăzut la art. 19 alin. (1) lit. b) pct. 1 se asigură de către administraţiile portuare:*

**#B**

a) direct, cu remorchere şi personal propriu al administraţiei;

b) prin intermediul operatorilor economici specializaţi, autorizaţi conform prevederilor art. 19 alin. (2), pe bază de contract încheiat în mod nediscriminatoriu între administraţie şi respectivii operatori economici, pe baza criteriilor impuse prin contractul-cadru;

c) prin concesionarea serviciului de remorcaj de către administraţie, în condiţiile legii, către operatorii economici specializaţi, autorizaţi conform prevederilor art. 19 alin. (2).

(2) În cazul în care în porturile prevăzute la alin. (1) nu există niciun operator economic autorizat care să efectueze serviciile de remorcaj de manevră, furnizarea acestui serviciu va fi asigurată de administraţii, prin remorchere şi personal proprii. În situaţia imposibilităţii derulării, din motive obiective, a contractelor de concesiune încheiate, furnizarea serviciului va fi asigurată de operatori economici autorizaţi conform prevederilor art. 19 alin. (2), pe bază de contracte atribuite în condiţiile legii.

(3) În cazul în care serviciul de remorcaj de manevră a navelor maritime se execută prin operatori economici autorizaţi, aceştia comunică administraţiilor portuare tarifele practicate, precum şi facilităţile acordate.

(4) Administraţiile fac publice lista operatorilor economici autorizaţi cu care au încheiat contracte în conformitate cu alin. (1), tarifele practicate şi facilităţile acordate de aceştia, prevăzute la alin. (3).

(5) Pentru utilizarea infrastructurii, operatorii economici prevăzuţi la alin. (1) au obligaţia să plătească administraţiei un tarif de utilizare a infrastructurii portuare stabilit de către aceasta, în condiţiile art. 37.

**#M1**

*(6) Modul de desfăşurare a serviciului de remorcaj prevăzut la alin. (1) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor*).*

**#CIN**

***)** A se vedea Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 764/2010 pentru stabilirea modului de derulare a serviciului de remorcaj de manevră al navelor maritime în porturile aflate în administrarea Companiei Naţionale "Administraţia Porturilor Maritime" - S.A. Constanţa.*

*Menţionăm că, ulterior publicării ordinului indicat mai sus, art. 52 a fost modificat prin art. I pct. 51 din Legea nr. 235/2017 (**#M1**).*

**#B**

## CAPITOLUL VIII
## Mărfuri periculoase

### ART. 53

Toţi operatorii economici care transportă, operează sau depozitează mărfuri periculoase în apele naţionale navigabile ori în porturile româneşti au obligaţia să respecte prevederile legislaţiei naţionale şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte. Aceste operaţiuni se execută sub supravegherea unor persoane specializate în manipularea mărfurilor periculoase, care pot fi angajate de operatorii economici ca personal propriu sau pe bază de contract încheiat cu operatorii economici specializaţi în manipularea mărfurilor periculoase.

### ART. 54

Orice navă, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, care urmează să încarce sau să descarce mărfuri periculoase în porturile româneşti ori să tranziteze cu substanţe periculoase apele naţionale navigabile, are obligaţia să respecte prevederile legislaţiei naţionale, ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte şi să informeze corespunzător administraţiile.

## CAPITOLUL IX
## Agenturarea navelor

#M1

ART. 55

*Agenturarea navelor se efectuează numai de operatori economici specializaţi, denumiţi în continuare agenţi, care îşi desfăşoară activitatea în conformitate cu prevederile legale în vigoare.*

#B

ART. 56

(1) Agentul reprezintă nava, precum şi pe comandantul, proprietarul sau operatorul acesteia în faţa autorităţilor publice, a administraţiilor, a tuturor operatorilor economici care prestează servicii pentru navă, echipaj, proprietar sau operator şi acţionează în limitele mandatului de împuternicire dat de aceştia.

(2) Agentul are obligaţia să asiste nava şi pe comandantul acesteia în toate acţiunile sale, de la sosirea şi până la plecarea din port.

(3) În cazul navelor maritime care tranzitează porturile Dunării, agentul asistă nava până la bara Sulina.

ART. 57

Agentul are obligaţia să aducă la cunoştinţă comandantului navei agenturate prevederile legale aplicabile din domeniul transportului naval, activitatea autorităţilor publice şi administraţiilor, precum şi ordinele şi dispoziţiile autorităţilor locale care acţionează în porturi şi pe căile navigabile interioare.

ART. 58

Pentru navele pe care le agenturează agentul garantează plata tarifelor, a taxelor şi a celorlalte cheltuieli portuare către autorităţile publice, administraţiile şi operatorii economici care prestează servicii de siguranţă, stabilite în conformitate cu reglementările în vigoare sau prevăzute în contractele încheiate.

## CAPITOLUL X
## Munca în porturi

ART. 59

Munca în porturi este reglementată de prezenta ordonanţă, de legislaţia muncii şi de acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte.

ART. 60

(1) Constituie muncă specifică în porturi operaţiunile de încărcare/descărcare a mărfurilor şi/sau a containerelor în şi din nave, de manipulare în şi din magaziile portuare sau în şi din alte mijloace de transport, de depozitare, stivuire, amarare, sortare, paletizare, pachetizare, containerizare, slinguire, însăcuire a mărfurilor, precum şi operaţiunile de curăţare a hambarelor şi a magaziilor navelor, efectuate manual sau mecanizat.

(2) Munca specifică în porturi este prestată de muncitorii portuari.

ART. 61

(1) Poate fi muncitor portuar orice persoană care a împlinit vârsta de 18 ani şi îndeplineşte criteriile de sănătate şi de pregătire profesională în conformitate cu legislaţia în vigoare.

(2) Sistemul de calificare a muncitorilor portuari se organizează şi se desfăşoară în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

ART. 62

(1) Muncitorii portuari îşi desfăşoară activitatea în port numai dacă sunt înregistraţi şi dacă deţin carnet de lucru.

(2) Administraţiile portuare înregistrează fiecare muncitor portuar în baza unei solicitări scrise din partea agenţiei prevăzute la art. 64 sau a angajatorului cu care respectivul muncitor portuar are contract de muncă înregistrat la inspectoratul teritorial de muncă.

(3) Angajatorii prevăzuţi la alin. (2) sunt operatori economici care efectuează munca specifică portuară şi sunt autorizaţi în acest sens.

(4) Metodologia de eliberare a carnetelor de lucru în port şi de înregistrare a muncitorilor portuari se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii*).

(5) Pentru eliberarea carnetului de lucru în port se percep tarife stabilite de administraţii.

(6) Carnetul de lucru eliberat este valabil numai în portul respectiv, pe perioada în care muncitorul portuar are încheiat contract individual de muncă cu operatorul economic care a solicitat înregistrarea sa sau pentru perioada în care acesta este înscris în cadrul agenţiei înfiinţate potrivit art. 64.

(7) În cazul încetării contractului individual de muncă sau retragerii din cadrul agenţiei prevăzute la art. 64, operatorul economic sau agenţia este obligat(ă) să înştiinţeze în scris administraţia şi să predea carnetul de lucru al respectivului muncitor portuar.

(8) Carnetele de lucru predate se păstrează de către administraţii.

(9) În cazul în care muncitorul portuar prevăzut la alin. (7) încheie un contract individual de muncă cu un alt operator economic care îşi desfăşoară activitatea în portul respectiv, administraţia va elibera carnetul de lucru, la cerere, noului angajator.

**#CIN**

***)** *A se vedea Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 252/2011 pentru aprobarea Metodologiei de eliberare a carnetelor de lucru în port şi de înregistrare a muncitorilor portuari.*

**#B**

ART. 63

(1) Operatorii economici sunt obligaţi să înregistreze la administraţii muncitorii portuari cu care au încheiat contracte individuale de muncă, în conformitate cu prevederile art. 62 alin. (2).

(2) Operatorii economici prevăzuţi la art. 62 alin. (3) sunt obligaţi să utilizeze numai muncitori portuari cu care au încheiat contracte individuale de muncă pe perioadă nedeterminată sau determinată, dacă aceştia:

a) sunt înregistraţi la administraţii; şi

b) posedă carnet de lucru.

ART. 64

(1) Pentru asigurarea necesarului de forţă de muncă portuară de rezervă şi pentru optimizarea folosirii acesteia în funcţie de variaţia traficului portuar, în porturile Constanţa, Midia şi Mangalia se înfiinţează o agenţie de ocupare şi formare profesională a muncitorilor portuari, denumită în continuare agenţia. Agenţia este asociaţie profesională şi se înregistrează şi funcţionează conform prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociaţii şi fundaţii, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 246/2005, cu modificările şi completările ulterioare.

(2) Agenţia este constituită din reprezentanţii operatorilor economici şi/sau ai organizaţiilor acestora, precum şi ai federaţiei sindicale a lucrătorilor portuari cu cel mai mare număr de membri cotizanţi din porturile Constanţa, Midia şi Mangalia.

ART. 65

(1) Agenţia are, în principal, următoarele atribuţii:

a) întocmeşte programul de dezvoltare a forţei de muncă portuară de rezervă, în funcţie de dinamica activităţii portuare;

b) ţine evidenţa muncitorilor portuari de rezervă din cadrul agenţiei angajaţi cu contracte individuale de muncă;

c) gestionează forţa de muncă de rezervă, în vederea asigurării unui echilibru între cerere şi ofertă, la nivelul portului respectiv;

d) păstrează carnetele de lucru pentru muncitorii de rezervă;

e) asigură furnizarea muncitorilor portuari din forţa de muncă de rezervă, la solicitarea operatorilor economici;

f) desfăşoară activităţi de calificare, perfecţionare, policalificare şi reconversie profesională a muncitorilor portuari, la cererea acestora sau a angajatorilor, pe bază de contract;

g) colaborează cu administraţia portuară, cu autoritatea administraţiei publice locale sau cu alte instituţii de autoritate, pentru rezolvarea problemelor specifice vizând forţa de muncă de rezervă, precum şi pentru rezolvarea deficienţelor semnalate vizând utilizarea forţei de muncă din porturi;

h) acţionează în vederea asigurării unui venit minim pentru muncitorii portuari de rezervă pentru perioada când nu li se poate asigura de lucru din motive neimputabile acestora;

i) urmăreşte ca operatorii economici să nu utilizeze muncitori portuari decât în condiţiile stabilite prin prezenta ordonanţă.

(2) Furnizarea forţei de muncă de rezervă conform alin. (1) lit. e) se realizează pe bază de contract încheiat între operatorul economic şi agenţie.

(3) Regulamentul-cadru de organizare şi funcţionare a agenţiei va fi aprobat prin ordin al ministrului muncii, familiei şi protecţiei sociale.

ART. 66

(1) Sursele de venituri ale agenţiei sunt următoarele:

a) cotizaţii lunare ale muncitorilor portuari înscrişi la agenţie;

b) cotizaţii lunare ale asociaţilor pentru constituirea fondului destinat plăţii indemnizaţiilor personalului de rezervă;

c) contribuţii ale operatorilor economici, în cuantum de 0,05 lei/tona manipulată sau 0,1 lei/container de 20' (TEU) plătite lunar;

d) contribuţii de la Agenţia Naţională pentru Ocuparea Forţei de Muncă pentru programele de calificare, perfecţionare, reconversie profesională şi policalificare a muncitorilor portuari, în condiţiile legii;

e) venituri din activităţile pentru care a fost autorizată, în conformitate cu prevederile legale;

f) alte venituri provenite din donaţii;

g) veniturile încasate de agenţie din contractele încheiate conform prevederilor art. 65 alin. (1) lit. f);

h) alte surse prevăzute de Ordonanţa Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 246/2005, cu modificările şi completările ulterioare.

(2) Cotizaţiile muncitorilor portuari înscrişi la agenţie se stabilesc anual de adunarea generală a asociaţilor agenţiei.

**#M1**

CAPITOLUL X^1

***Consiliul de supraveghere în domeniul naval***

**#M1**

ART. 66^1

*(1) Se înfiinţează Consiliul de supraveghere din domeniul naval, denumit în continuare Consiliul de supraveghere, care este organizat şi funcţionează ca structură fără personalitate juridică în cadrul Consiliului Concurenţei.*

*(2) Consiliul de supraveghere este independent din punct de vedere organizatoric, juridic, decizional şi cu privire la deciziile de ordin financiar faţă de administraţiile prevăzute la art. 23 alin. (1) şi (2), faţă de utilizatorii de infrastructură de transport naval, precum şi faţă de operatorii economici care desfăşoară activităţi de transport naval prevăzute la art. 19.*

*(3) Din punct de vedere decizional, Consiliul de supraveghere este independent faţă de orice autoritate publică.*

*(4) Consiliul de supraveghere este format din 5 membri. Aceştia sunt selectaţi în cadrul unei proceduri transparente, fiind numiţi prin ordin al preşedintelui Consiliului Concurenţei pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea reînnoirii*

*mandatului o singură dată. Preşedintele Consiliului de supraveghere este numit dintre membrii plenului Consiliului Concurenţei.*

*(5) Membrii Consiliului de supraveghere trebuie să îndeplinească, cumulativ, următoarele condiţii:*

*a) să aibă cetăţenie română şi o experienţă de cel puţin 5 ani în unul dintre domeniile: economic, juridic, transport naval, administraţie publică;*

*b) să nu deţină acţiuni sau părţi sociale, direct ori indirect, la administratorii infrastructurii de transport naval şi/sau la operatorii din domeniul naval care utilizează infrastructura de transport naval, indiferent de natura proprietăţii asupra terenului;*

*c) să nu facă parte din consiliul de administraţie şi/sau din adunarea generală a acţionarilor ale întreprinderilor prevăzute la lit. b);*

*d) să nu aibă raporturi de muncă sau să nu desfăşoare activităţi remunerate pentru oricare dintre entităţile, acţionarii sau asociaţii operatorilor prevăzuţi la lit. b);*

*e) să nu deţină alte funcţii sau demnităţi publice, cu excepţia celor din cadrul Consiliului Concurenţei şi a funcţiilor sau activităţilor din domeniul didactic, al cercetării ştiinţifice ori al creaţiei literar-artistice;*

*f) să depună anual o declaraţie de avere şi o declaraţie de interese, cu respectarea legislaţiei în vigoare.*

*(6) Consiliul de supraveghere deliberează şi decide valabil în cvorum de cel puţin 3 membri, dintre care unul trebuie să fie preşedintele sau reprezentantul său desemnat.*

*(7) Deciziile Consiliului de supraveghere se adoptă cu majoritatea de voturi a membrilor prezenţi. Fiecare membru dispune de un vot. În caz de paritate de voturi, prevalează soluţia votată de preşedinte sau, după caz, de reprezentantul care îl înlocuieşte.*

*(8) Mandatul de membru al Consiliului de supraveghere încetează:*

*a) la expirarea duratei;*

*b) prin demisie;*

*c) prin deces;*

*d) prin revocare, conform prevederilor alin. (9).*

*(9) Revocarea din funcţie a unui membru al Consiliului de supraveghere se dispune prin ordin al preşedintelui Consiliului Concurenţei în următoarele cazuri:*

*a) imposibilitatea de a-şi îndeplini mandatul mai mult de 120 de zile calendaristice consecutive;*

*b) condamnare penală prin hotărâre judecătorească definitivă, pentru care nu a intervenit reabilitarea;*

*c) dacă nu mai îndeplineşte una dintre condiţiile prevăzute la alin. (5) lit. b) - e);*

*d) la survenirea unei situaţii de conflict de interese.*

*(10) Membrul Consiliului de supraveghere aflat în situaţia prevăzută la alin. (9) lit. c) are obligaţia ca în termen de cel mult 10 zile să înştiinţeze în scris preşedintele Consiliului Concurenţei.*

*(11) Prin conflict de interese se înţelege situaţia în care persoana care exercită funcţia de membru al Consiliului de supraveghere, soţul/soţia acesteia, rudele sau afinii de gradul II inclusiv, are un interes personal de natură patrimonială, care ar putea influenţa îndeplinirea cu obiectivitate a atribuţiilor ce îi revin. Membrii Consiliului de supraveghere care se află în această situaţie au obligaţia să se retragă din procesul decizional.*

*(12) Membrii Consiliului de supraveghere nu pot deţine nicio funcţie sau responsabilitate profesională în cadrul operatorilor sau al entităţilor reglementate timp de doi ani după încheierea mandatului lor.*

*(13) Ordinul de revocare din funcţie a membrilor Consiliului de supraveghere poate fi atacat la instanţa de contencios administrativ, potrivit legii, în termen de 30 de zile de la data aducerii sale la cunoştinţa persoanei revocate.*

*(14) În cazul vacantării unui loc în componenţa Consiliului de supraveghere pentru una dintre situaţiile prevăzute la alin. (9) lit. b) - d) se va proceda, conform prevederilor alin. (4), la numirea unui nou membru pentru durata rămasă din mandat, în funcţia devenită vacantă. Membrii Consiliului de supraveghere ale căror mandate au expirat rămân în funcţie până la numirea succesorilor lor.*

*(15) Pentru activitatea depusă, membrii Consiliului de supraveghere au dreptul la o indemnizaţie lunară de 20% din indemnizaţia lunară a preşedintelui Consiliului Concurenţei.*

*(16) Consiliul de supraveghere trebuie să deţină o capacitate organizaţională adecvată în ceea ce priveşte resursele umane şi materiale. În cadrul Consiliului Concurenţei se înfiinţează o structură organizatorică în scopul asigurării desfăşurării activităţii Consiliului de supraveghere.*

*(17) Numărul maxim de posturi în cadrul structurii organizatorice prevăzute la alin. (16) este de 16 şi se stabileşte prin ordin al preşedintelui Consiliului Concurenţei, după consultarea preşedintelui Consiliului de supraveghere.*

*(18) Cheltuielile necesare desfăşurării activităţii Consiliului de supraveghere vor fi cuprinse în bugetul Consiliului Concurenţei.*

*(19) În exercitarea atribuţiilor sale, Consiliul de supraveghere emite decizii ce constituie titlu executoriu fără vreo altă formalitate şi aprobă regulamente şi instrucţiuni, care vor fi puse în aplicare prin ordin al preşedintelui Consiliului Concurenţei şi publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I.*

*(20) Consiliul de supraveghere întocmeşte şi publică anual, pe website-ul propriu, raportul privind activitatea desfăşurată.*

**#M1**

ART. 66^2

*(1) Consiliul de supraveghere acţionează în domeniul transportului naval, fără a aduce atingere competenţelor Consiliului Concurenţei de a aplica dispoziţiile Legii concurenţei nr. 21/1996, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.*

*(2) Consiliul de supraveghere are următoarele atribuţii:*

*a) urmăreşte în ce măsură administraţiile prevăzute la art. 23 alin. (1) şi (2) respectă prevederile art. 24 alin. (1) lit. a);*

*b) avizează normele de fundamentare a tarifelor prevăzute la art. 37 alin. (1), a chiriei şi redevenţei pentru închirierea şi concesiunea/subconcesiunea terenurilor portuare care aparţin domeniului public al statului sau unităţilor administrativ-teritoriale, percepute de către administraţiile prevăzute la art. 23 alin. (1) şi (2), precum şi structura pe elemente de cheltuieli a acestora şi urmăreşte aplicarea lor în mod nediscriminatoriu;*

*c) avizează normele de fundamentare a tarifelor percepute pentru efectuarea serviciilor de siguranţă şi structura pe elemente de cheltuieli a acestor tarife şi verifică proporţionalitatea acestora cu costul serviciului furnizat, precum şi aplicarea lor în mod nediscriminatoriu;*

*d) analizează şi se pronunţă, prin decizie, într-un termen de maximum 60 de zile lucrătoare de la primirea tuturor informaţiilor necesare, cu privire la plângerile formulate în legătură cu un tratament inechitabil sau discriminatoriu, aplicat, prin deciziile administratorului infrastructurii de transport naval, în ceea ce priveşte:*

*(i) procedura de alocare a infrastructurii de transport naval;*

*(ii) nivelul şi/sau structura chiriilor/redevenţelor/tarifelor de utilizare, aplicate în legătură cu infrastructura de transport naval, precum şi efectuarea serviciilor de siguranţă;*

*(iii) cerinţele minime aplicate pentru furnizarea serviciilor de siguranţă;*

*(iv) procedura de acordare/refuz a dreptului de a furniza servicii de siguranţă.*

*În îndeplinirea acestei atribuţii, Consiliul de supraveghere exercită o activitate administrativ-jurisdicţională;*

*e) impune prin decizie măsurile care să asigure remedierea situaţiei, în situaţia în care se constată că printr-o decizie a administratorului de infrastructură navală a fost aplicat un tratament inechitabil şi/sau discriminatoriu în ceea ce priveşte unul sau mai multe dintre elementele prevăzute la lit. d);*

*f) monitorizează şi avizează procedura de elaborare a contractelor-cadru prevăzută la art. 40^1;*

*g) formulează recomandări pentru adoptarea de măsuri care să faciliteze dezvoltarea domeniului transportului naval;*

*h) colaborează cu alte autorităţi publice în îndeplinirea atribuţiilor ce îi revin;*

*i) analizează periodic respectarea cadrului legal în domeniul său de activitate şi face propuneri pentru îmbunătăţirea acestuia, în concordanţă cu reglementările Uniunii Europene;*

*j) efectuează schimburi de informaţii cu organisme de supraveghere similare din statele membre ale Uniunii Europene cu privire la activitatea, principiile şi practicile lor decizionale, astfel încât acestea să fie armonizate.*

*(3) În exercitarea atribuţiilor sale, ori de câte ori Consiliul de supraveghere constată că ar putea fi incidente prevederile legislaţiei în materia ajutorului de stat, informează Consiliul Concurenţei.*

*(4) În scopul îndeplinirii atribuţiilor sale legale, Consiliul de supraveghere poate apela, în cazuri speciale, la specialişti externi din domeniul naval sau adiacent.*

*(5) Consiliul de supraveghere poate să solicite administratorului infrastructurii, precum şi oricăror altor operatori economici şi/sau autorităţi publice furnizarea informaţiilor şi documentelor relevante necesare exercitării atribuţiilor sale. Informaţiile solicitate se furnizează într-un termen rezonabil care nu poate depăşi 30 de zile lucrătoare de la data primirii solicitării acestora. În situaţii excepţionale, Consiliul de supraveghere poate acorda o prelungire a acestui termen.*

*Consiliul de supraveghere are obligaţia păstrării confidenţialităţii informaţiilor şi documentelor primite.*

*(6) În scopul îndeplinirii atribuţiilor legale, inspectorii de concurenţă din cadrul structurii organizatorice prevăzute la art. 66^1 alin. (16) exercită puterile de inspecţie în condiţiile prevăzute de Legea nr. 21/1996, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.*

*(7) Deciziile Consiliului de supraveghere sunt obligatorii pentru toate părţile vizate de acestea. Deciziile Consiliului de supraveghere vor fi comunicate părţilor şi vor fi publicate pe website-ul propriu. La publicare se va ţine seama de interesele legitime ale părţilor în cauză, astfel încât secretul de afaceri să nu fie divulgat.*

*(8) Deciziile Consiliului de supraveghere pot fi atacate în contencios administrativ la Curtea de Apel Bucureşti, în termen de 30 de zile de la comunicare. Instanţa poate dispune, la cerere, suspendarea executării deciziei atacate, în condiţiile legii. În cazul amenzilor, suspendarea se poate dispune cu condiţia plăţii unei cauţiuni stabilite conform prevederilor Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările şi completările ulterioare, cu privire la creanţele bugetare.*

*(9) Procesele-verbale de constatare şi de aplicare a unor sancţiuni în conformitate cu prevederile art. 67^1 pot fi contestate la Judecătoria Sectorului 1 Bucureşti, în termen de 15 zile de la comunicare. Hotărârea judecătoriei se poate ataca cu recurs la Tribunalul Bucureşti - Secţia contencios administrativ, în termen de 15 zile de la comunicare.*

#B

CAPITOLUL XI

Contravenţii

#M1

ART. 67

*Constituie contravenţii la normele prezentei ordonanţe următoarele fapte:*

*a) realizarea de investiţii noi şi executarea de lucrări de modificare şi modernizare şi a oricăror altor lucrări de intervenţii cu privire la infrastructura de transport naval existentă în porturile ale căror terenuri aparţin domeniului public al statului, fără aprobarea corespunzătoare a ministerului;*

*b) realizarea de investiţii noi şi executarea de lucrări de modificare şi modernizare şi a oricăror altor lucrări de intervenţii cu privire la infrastructura de transport naval existentă în porturile ale căror terenuri aparţin domeniului public al unităţii administrativ-teritoriale, fără aprobările/avizele conforme corespunzătoare;*

*c) realizarea de investiţii noi şi executarea de lucrări de modificare şi modernizare şi a oricăror altor lucrări de intervenţii cu privire la infrastructura de transport naval existentă în porturile ale căror terenuri constituie proprietate privată, fără avizul conform corespunzător al ministerului;*

*d) realizarea de investiţii în suprastructură portuară de natura celor prevăzute la art. 12 alin. (5), fără obţinerea avizului conform al ministerului;*

*e) realizarea de investiţii noi, lucrări de modificare şi modernizare şi orice alte lucrări de intervenţii cu privire la infrastructura de cale navigabilă interioară, indiferent de forma de proprietate, fără aprobarea corespunzătoare a ministerului;*

*f) efectuarea de lucrări sau construirea de instalaţii şi amenajări care împiedică navigaţia;*

*g) nerespectarea prevederilor art. 13;*

*h) nerespectarea prevederilor art. 14;*

*i) distrugerea sau deteriorarea semnelor şi semnalelor de navigaţie;*

*j) nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (2);*

*k) nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (2^1) şi (2^2);*

*l) executarea de lucrări în acvatoriile portuare sau în albia căilor navigabile interioare, dragaje de extracţie şi altele asemenea, fără avizele corespunzătoare şi autorizaţia ministerului;*

*m) nerespectarea prevederilor art. 16 alin. (2);*

*n) instalarea ori construirea de poduri sau instalarea de conducte ori de cabluri peste sau sub căile navigabile interioare ori în porturi, fără avizele corespunzătoare şi autorizaţia ministerului;*

*o) distrugerea sau deteriorarea apărărilor de mal şi a digurilor;*

*p) depozitarea mărfurilor, a altor produse sau a deşeurilor pe coronamentul apărărilor de mal, al digurilor, al cheiurilor şi pe drumurile de acces în porturi;*

*q) efectuarea de activităţi de transport naval, fără autorizare;*

*r) efectuarea serviciilor de siguranţă, fără a avea încheiate contracte cu administraţiile;*

*s) efectuarea activităţilor de încărcare/descărcare mărfuri şi/sau îmbarcare/debarcare persoane cu nerespectarea prevederilor art. 21 alin. (1) şi (3);*

*t) nerespectarea prevederilor art. 21 alin. (6);*

*u) nerespectarea obligaţiilor prevăzute la art. 41 şi la art. 62 alin. (7);*

*v) nerespectarea prevederilor art. 53;*

*w) nerespectarea prevederilor art. 56 alin. (2);*

*x) nerespectarea prevederilor art. 57;*

*y) încălcarea de către operatorii economici a prevederilor art. 63;*

*z) folosirea de muncitori portuari neînregistraţi la administraţii şi/sau fără carnet de lucru;*

*aa) accesul fără forme legale în incinta portului;*

*ab) staţionarea mijloacelor de transport sau a utilajelor în locuri nepermise;*

*ac) prestarea de către persoane fizice a unor activităţi în legătură cu încărcarea/descărcarea navelor, fără a fi înregistrate la agenţie şi fără a deţine carnet de lucru.*

**#M1**

ART. 67^1

*Constituie contravenţii, constatate de Consiliul de supraveghere, următoarele fapte:*

*a) nerespectarea măsurilor impuse de Consiliul de supraveghere printr-o decizie adoptată, în condiţiile prezentei legi;*

*b) nerespectarea de către administraţiile portuare, în calitate de administrator al infrastructurii de transport naval, a obligaţiilor prevăzute la art. 24 alin. (1) lit. a), art. 37 şi art. 40^1 din prezenta lege;*

*c) furnizarea de informaţii inexacte, incomplete sau care induc în eroare ori de documente incomplete sau nefurnizarea informaţiilor şi documentelor solicitate în conformitate cu prevederile art. 66^2 alin. (5) din prezenta lege;*

*d) obstrucţionarea inspecţiei realizate în conformitate cu prevederile art. 66^2 alin. (6) din prezenta lege.*

**#M1**

ART. 67^2

*(1) Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor prevăzute la art. 67^1 lit. a) - c) se fac de către Consiliul de supraveghere, prin decizie.*

*(2) Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor prevăzute la art. 67^1 lit. d) se fac prin proces-verbal întocmit de către personalul din cadrul*

*structurii organizatorice prevăzute la art. 66^1 alin. (16), abilitat cu puteri de inspecţie, prin ordin al preşedintelui Consiliului Concurenţei.*

*(3) Individualizarea sancţiunilor care se aplică de Consiliul de supraveghere conform prevederilor art. 67^1 se face ţinând seama de gravitatea şi durata faptei, în conformitate cu instrucţiunile adoptate în acest sens de Consiliul de supraveghere şi aprobate prin ordin al preşedintelui Consiliului Concurenţei.*

*(4) Sumele provenite din amenzile aplicate de Consiliul de supraveghere se fac venit la bugetul de stat, în condiţiile legii.*

*(5) Dispoziţiile prevăzute la art. 67^1 lit. d) se completează cu prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare, cu excepţia prevederilor art. 5, 8, 28, 29, 32 şi 34.*

*(6) Consiliul de supraveghere poate obliga întreprinderile, prin decizie, la plata unor amenzi cominatorii, în sumă de până la 3% din cifra de afaceri zilnică medie din anul financiar anterior sancţionării, pentru fiecare zi de întârziere, calculată de la data stabilită prin decizie, pentru a le determina:*

*a) să se conformeze măsurilor dispuse prin decizie a Consiliului de supraveghere în îndeplinirea atribuţiilor sale;*

*b) să furnizeze în mod complet şi corect informaţiile şi/sau documentele care le-au fost solicitate conform prevederilor legii, în situaţia în care nefurnizarea informaţiilor şi/sau documentelor solicitate persistă chiar şi după un nou termen de răspuns stabilit de către Consiliul de supraveghere;*

*c) să se supună inspecţiei realizate pentru îndeplinirea atribuţiilor Consiliului de supraveghere.*

**#M1**

ART. 68

*(1) Contravenţiile prevăzute la art. 67 se sancţionează după cum urmează:*

*a) cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, pentru faptele prevăzute la art. 67 lit. u), w), x), aa) şi ab);*

*b) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, pentru faptele prevăzute la art. 67 lit. y), z) şi ac);*

*c) cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, pentru faptele prevăzute la art. 67 lit. d), f), g), h), i), j), k), m), p), q), r), s), t) şi v);*

*d) cu amendă de la 100.000 lei la 500.000 lei, pentru faptele prevăzute la art. 67 lit. a), b), c), e), l), n) şi o).*

*(1^1) Contravenţiile prevăzute la art. 67^1 se sancţionează după cum urmează:*

*a) cu amendă de la 0,1% la 0,4% din cifra de afaceri totală realizată de întreprinderea în cauză în anul financiar anterior sancţionării, pentru faptele prevăzute la art. 67^1 lit. a) şi b);*

*b) cu amendă de la 0,04% la 0,1% din cifra de afaceri totală realizată de întreprinderea în cauză din anul financiar anterior sancţionării, pentru faptele prevăzute la art. 67^1 lit. c) şi d).*

**#B**

(2) Avizele şi autorizaţiile emise fără respectarea procedurilor prevăzute de prezenta ordonanţă şi de legislaţia în vigoare sunt lovite de nulitate.

(3) Orice investiţie realizată fără obţinerea de avize şi autorizaţii în conformitate cu procedurile prevăzute de prezenta ordonanţă şi de legislaţia în vigoare, precum şi investiţiile realizate fără respectarea reglementărilor legale în vigoare se desfiinţează pe cheltuiala proprietarului investiţiei.

ART. 69

Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor se fac de către persoane împuternicite de minister, de Autoritatea Navală Română, de administraţii sau de autorităţile administraţiei publice locale, astfel:

**#M1**

*a) de către persoanele împuternicite de minister, în cazul faptelor prevăzute la art. 67 lit. a), b), c), e) şi g);*

*b) de către persoanele împuternicite de Autoritatea Navală Română, în cazul faptelor prevăzute la art. 67 lit. f), h), i), k), l), m), n), o), q), r), s), t), v), w) şi x);*

*c) de către persoanele împuternicite de autoritatea administraţiei publice locale competente, în cazul faptei prevăzute la art. 67 lit. b);*

*d) de către persoanele împuternicite de administraţii, în cazul faptelor prevăzute la art. 67 lit. d), j), p), u), v), y), z), aa), ab) şi ac).*

**#B**

ART. 70

Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenţiei şi de aplicare a sancţiunii se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia, conform reglementărilor legale în vigoare.

ART. 71

Dispoziţiile art. 67 şi 68 se completează cu prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

ART. 72

Aplicarea sancţiunilor contravenţionale prevăzute în prezentul capitol nu înlătură dreptul administraţiilor şi al Autorităţii Navale Române de a retrage sau de a suspenda autorizaţiile acordate operatorilor economici.

NOTĂ:

Reproducem mai jos art. II şi III din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 86/2007, astfel cum au fost aprobate şi modificate prin Legea nr. 108/2010, precum şi art. II şi III din Legea nr. 108/2010, care nu sunt încorporate în forma republicată a Ordonanţei Guvernului nr. 22/1999 şi care se aplică, în continuare, ca dispoziţii proprii ale acestora:

- Art. II şi III din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 86/2007:

**#M1**

*"ART. II*

*(1) *** Abrogat*

*(2) *** Abrogat*

**#B**

(3) Contractele de închiriere a terenurilor portuare aparţinând domeniului public, încheiate între administraţiile portuare şi de căi navigabile interioare şi operatorii economici înainte de data intrării în vigoare a prezentei ordonanţe de urgenţă, rămân valabile până la data expirării.

(4) Contractele prevăzute la alin. (3) pot fi renegociate, în vederea prelungirii, cu 30 de zile înainte de data expirării.

(4^1) Contractele prevăzute la alin. (3) pot fi transformate în contracte de subconcesiune, în interiorul aceluiaşi termen de expirare, la solicitarea operatorilor economici respectivi, în condiţiile legii.

**#M1**

*(4^2) Contractele de asociere prevăzute la art. 31 alin. (2) din Ordonanţa Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor şi a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparţinând domeniului public, precum şi desfăşurarea activităţilor de transport naval în porturi şi pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările şi completările aduse prin prezenta lege, pot fi transformate în contracte de închiriere/subconcesiune, la solicitarea operatorilor economici, în condiţiile legii.*

*(5) Pentru terenurile pe care sunt amplasate elemente de suprastructură portuară, care sunt utilizate legal de către operatori economici, şi pentru care nu sunt încheiate contracte de subconcesiune sau închiriere la data intrării în vigoare a prezentei legi, administraţiile şi utilizatorii sunt obligaţi să încheie contracte de subconcesiune sau închiriere, pentru terenurile portuare pe care le folosesc în scopul desfăşurării activităţii şi care alcătuiesc unitatea funcţională, pentru o durată care nu va depăşi durata contractului de concesiune încheiat între minister, respectiv autorităţile administraţiei publice locale, în calitate de concedenţi, şi administraţii, în calitate de concesionari.*

*(6) Utilizatorii prevăzuţi la alin. (5) au obligaţia de a-şi exprima opţiunea în legătură cu tipul de contract pe care doresc să îl încheie în termen de 90 de zile de la data publicării contractului-cadru de subconcesiune sau închiriere potrivit art. 40^1 din Ordonanţa Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor şi a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparţinând domeniului public, precum şi desfăşurarea activităţilor de transport naval în porturi şi pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.*

*(7) Prin excepţie de la prevederile art. 31^1 din Ordonanţa Guvernului nr. 22/1999, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, în situaţia în care utilizatorul va opta pentru încheierea contractului de subconcesiune se aplică o procedură simplificată care presupune:*

*a) elaborarea pe propria cheltuială a unui studiu de oportunitate care va fi aprobat de către minister cu avizul administraţiei;*

*b) adoptarea unei hotărâri a Guvernului pentru aprobarea subconcesiunii;*

*c) acordarea subconcesiunii prin atribuire directă prin hotărâre a Guvernului prevăzută la lit. b).*

*(8) În situaţia în care utilizatorul prevăzut la alin. (5) va opta pentru încheierea contractului de închiriere, acesta se încheie prin atribuire directă.*

*(9) Contractele prevăzute la alin. (5) se vor încheia într-un termen de un an calendaristic de la data exprimării opţiunii potrivit alin. (6).*

*(10) În cazul în care operatorii economici refuză să încheie contracte de închiriere/subconcesiune, în conformitate cu prevederile alin. (5), aceştia nu mai pot utiliza terenurile portuare şi celelalte elemente de infrastructură portuară care aparţin domeniului public, urmând ca eventualele contracte de închiriere/subconcesiune pe care le-ar avea încheiate cu administraţiile referitoare la suprastructura aparţinând acestora să se rezilieze. Situaţia suprastructurii aparţinând operatorilor economici se va rezolva de la caz la caz, în condiţiile legii.*

**#B**

ART. III

În termen de 90 de zile de la publicarea legii de aprobare a prezentei ordonanţe de urgenţă în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor va modifica şi va completa Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 287/2003*) privind autorizarea agenţilor economici care desfăşoară activităţi de transport naval, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 287 din 24 aprilie 2003, cu modificările şi completările ulterioare."

**#CIN**

***)** *Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 287/2003 a fost abrogat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 37/2014.*

**#B**

- Art. II şi III din Legea nr. 108/2010:

"ART. II

Pe data intrării în vigoare a prezentei legi, din cuprinsul anexelor nr. 5 şi 6 la Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 107/2002 privind înfiinţarea Administraţiei Naţionale «Apele Române», publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 691 din 20 septembrie 2002, aprobată cu modificări prin Legea nr. 404/2003, cu modificările şi completările ulterioare, se elimină sintagma «servicii de ecluzare a navelor pe canale navigabile».

ART. III

Pe data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă Ordonanţa Guvernului nr. 131/2000 privind instituirea unor măsuri pentru facilitarea exploatării porturilor,

republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 750 din 15 octombrie 2002, cu modificările ulterioare."

**#CIN**

***NOTĂ:***

*Reproducem mai jos prevederile art. III din Legea nr. 235/2017 (**#M1**).*

**#M1**

*"ART. III*

*(1) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, administraţiile au obligaţia de a publica proiectele de contracte-cadru de subconcesiune, închiriere sau prestări servicii prevăzute la art. 40^1 din Ordonanţa Guvernului nr. 22/1999, republicată, cu modificările şi completările ulterioare aduse prin prezenta lege.*

*(2) Regulamentul de organizare şi funcţionare a Consiliului de supraveghere din domeniul naval se aprobă prin ordin al preşedintelui Consiliului Concurenţei în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi."*

**#B**

---